

SIL

Barcelona 2023

25 Anniversary
(1998-2023)

REPORT



Organized by:

ZF | CONSORCI
barcelona
ZONA FRANCA

¡Que el SIL 2024 sea nuestra motivación!

La del 25 aniversario fue una edición extraordinaria del SIL, por muchos motivos. En primer lugar, evidentemente, por la efeméride celebrada. Lo cierto es que 25 años no se cumplen todos los días y menos aún manteniendo los estándares de calidad, compromiso, internacionalidad y capacidad de generar negocio y networking de los que puede seguir presumiendo el SIL una vez más, reafirmando como una de las mayores ferias mundiales de Logística, Transporte, Intralogística, y Supply Chain, y el referente en España, el Mediterráneo y América Latina. Y todo esto fue posible, un año más, gracias a las más de 650 empresas participantes, a las 15.253 personas que visitaron la feria y a los más 400 speakers que participaron en los cinco congresos internacionales que se celebraron simultáneamente en el marco del SIL 2023.

Con todo, se llevaron a cabo 144 sesiones, 150 eventos organizados por las empresas y la presentación, en primicia, de 150 innovaciones aplicadas al sector. No es, por tanto, casualidad que esta edición haya resultado todo un éxito. Testigo de ello fueron las numerosas personalidades que nos acompañaron en los actos más relevantes y emotivos de la feria, entre los que destacaron su Majestad el Rey Felipe VI; la ministra de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, Raquel Sánchez; el delegado del Gobierno en Cataluña, Carles Prieto, el conseller d'Empresa i Treball, Roger Torrent; el conseller de Territori de la Generalitat de Catalunya, Juli Fernández; y la vicelehendakari segunda o consejera de Trabajo y Empleo del Gobierno Vasco, Idoia Mendia, en representación a la comunidad invitada: Euskadi.

Todos ellos y muchos más fueron testigos de momentos que quedarán por siempre en nuestro recuerdo, como la entrega de reconocimientos a cerca de 50 empresarios del sector en la Nit de la Logística, el reconocimiento durante el acto inaugural de la feria al compromiso de las empresas públicas que respaldan el SIL, la entrega del premio a la Mejor Innovación del SIL 2023 o el encuentro de networking Women in Logistics, que reunió a más de 60 mujeres muy destacadas del sector, ¡Todo un hito!

Ahora, con la mirada puesta en los negocios, la internacionalidad, la sostenibilidad, el emprendimiento, la innovación y la igualdad de género, hemos empezado a trabajar ya en la próxima edición con la voluntad de hacer un SIL aún más especial, si cabe. Animo a todo nuestro equipo, al que agradezco profundamente su esfuerzo y dedicación, a asumir el reto. Decía Sean Connery, que "siempre hay un nuevo reto para mantenerse motivado", ¡Que el SIL 2024 sea nuestra motivación!



Let SIL 2024 be our motivation!

The 25th anniversary of SIL was an extraordinary edition for many reasons. Firstly, of course, because of the event itself. The truth is that you don't celebrate 25 years every day; and even less maintaining the standards of quality, commitment, internationality, and capacity to generate business and networking that SIL can once again boast, reaffirming itself as one of the world's largest Logistics, Transport, Intralogistics and Supply Chain trade fairs, and the benchmark in Spain, the Mediterranean and Latin America. Once again, all of this was possible thanks to the more than 650 participating companies, the 15,253 people who visited the fair, and the more than 400 speakers who participated in the five international congresses that were held simultaneously within the framework of SIL 2023.

In total, there were 144 sessions, 150 events organised by the companies, and the exclusive presentation of 150 innovations applied to the sector. It is, therefore, no coincidence that this edition was such a success. As a witness to this success were the numerous personalities who accompanied us at the most important and emotional events of the fair, including: His Majesty King Felipe VI; the Spanish Minister for Transport, Mobility and the Urban Agenda, Raquel Sánchez; the Spanish Government Delegate in Catalonia, Carles Prieto; the Minister of Business and Employment of the Generalitat de Catalunya, Roger Torrent; the Minister for Territory of the Generalitat de Catalunya, Juli Fernández; and the Second Vice Lehendakari (vice president) of the Basque Country Government, Idoia Mendia, representing the guest community: Euskadi.

All of them, and many more, were witnessed of moments that will remain forever in our memories, such as: the presentation of awards to nearly 50 businessmen and businesswomen in the sector at the Nit de la Logística; the recognition during the opening ceremony to the commitment and support to SIL from public companies; the presentation of the award for Best Innovation of SIL 2023; or the networking meeting 'Women in Logistics', which brought together more than 60 very prominent women in the sector - A milestone!

Now, with our sights set on business, internationality, sustainability, entrepreneurship, innovation, and gender equality, we have already started working on the next edition with the aim of making SIL even more special, if possible. I would like to encourage our entire team, whom I would like to thank for their efforts and dedication, to take on the challenge. Sean Connery said that "there is always a new challenge to stay motivated"; Let SIL 2024 be our motivation!



Pere Navarro,
presidente del SIL / *president of SIL*

Net Zero en 2040

Imagine una logística más ecológica, sostenible y respetuosa con el medio ambiente. ¡Imagínela con nosotros! En 2022, hemos tomado una decisión revolucionaria: lograr ser Net Zero para 2040.

Un objetivo ambicioso pensado por nosotros, para nuestros clientes y para el medio ambiente.

Prologis es su socio ideal. Únase a nosotros en esta revolución sostenible, y elija la calidad, la innovación y la ambición que nos distinguen.

Hoy en día

Comprometidos a reducir a cero las emisiones netas y poner en marcha asociaciones clave.

Presentar el objetivo a la iniciativa Science Based Targets para su validación.

2025

Desplegar 1 GW de energía solar in situ, con apoyo de almacenamiento.

Neutralidad de carbono en la construcción y las operaciones.



2030

Cero emisiones netas en las operaciones (ámbitos 1 y 2).



2040

Cero emisiones netas en la cadena de valor (ámbitos 1, 2 y 3).



Más especial que nunca

Quiero empezar esta editorial dándole mi más sincera enhorabuena a todo el sector de la logística. Estos 25 años del SIL no hubieran sido posible sin el apoyo y sin la contribución de todas las empresas ni los patrocinadores que habéis participado en alguna edición, sin las personas que nos habéis visitado, sin las instituciones, asociaciones, entidades, speakers, medios de comunicación, colaboradores... El éxito del SIL ha sido siempre su complicidad con el sector, esa gran familia que nos ha permitido adaptar nuestra propuesta e ir avanzando de la mano de todos los actores que forman parte de la cadena logística. Siempre con el objetivo de generar el mayor número de contactos y negocios posibles, oportunidades, con la máxima vocación internacional, y donde se hable del presente del sector con casos de éxito de empresas referentes a nivel mundial y se proyecte el futuro con los profesionales y las profesionales más reconocidas de la cadena logística.

Este 25 aniversario estuvo cargado de emociones y sentimientos compartidos con todos. Es un orgullo ver hasta dónde hemos llegado y lo que nos falta todavía por lograr. El sector de la logística a mí personalmente me lo ha dado todo; es un sector dinámico, ágil, divertido, intenso, pasional, con grandes profesionales un sector que atrapa, y lo hace por su forma de hacer las cosas, por el sentimiento de comunidad que tenemos. Atrapa absolutamente a todo el mundo que entra en él, yo de hecho entré en 1998 en un sector que no conocía y sigo aquí, y he seguido aquí porque es el sector que hace que las cosas pasen. Que hace que el mundo no pare. Y esto es lo que al final ha sido el reflejo del Salón Internacional de la Logística, un salón lleno de personas dónde realmente se conectan las unas a las otras y que gracias a ellas hemos conseguido este gran éxito, y que espero poder disfrutarlo muchísimos años más.

Y ahora hay que seguir trabajando, como lo hemos hecho siempre, todos y todas juntas. Y digo todas no en valde. El nuestro se ha caracterizado por ser un sector muy masculinizado. Y aunque en estos 25 años de SIL hemos avanzado hacia la igualdad de género, todavía son muy pocas las mujeres que ocupan cargos directivos y de responsabilidad. Por tanto, nos queda mucho camino por recorrer y debemos hacerlo juntos y juntas. Desde estas líneas quiero hacer una mención especial y un emotivo reconocimiento a todas las mujeres logísticas.

En definitiva, el SIL somos personas, profesionales, amigos, empresas, asociaciones, contactos, negocios, momentos, networking, experiencias, vivencias y recuerdos. Somos gente con valores, corazón, alma y una pasión infinita. Somos una gran familia logística, la que mueve la economía mundial. Somos un gran sector, sólo nos falta creérselo.

Y finalizo con un gran reconocimiento al gran trabajo realizado por el equipo que tengo el honor de dirigir y que se emplea con el máximo esfuerzo y pasión edición tras edición para seguir siendo una feria de referencia a nivel mundial. Ha sido un 25 aniversario más especial que nunca. ¡Feliz 25 aniversario del SIL, y que sigan los éxitos y la pasión por esta industria por muchos años más!



More special than ever

I would like to start this article by giving my sincere congratulations to the entire logistics sector. These 25 years of SIL would not have been possible without the support and contribution of all the participating companies and sponsors, without the visitors, without the institutions, associations, entities, speakers, media, collaborators... The success of SIL has always been its complicity with the sector. That great family has allowed us to adapt our proposal and move forward, side by side, with all the actors from the logistics chain. Always with the aim of generating as many contacts and business opportunities as possible, with the maximum international vocation, where the present of the sector is discussed with success stories of leading companies worldwide, and where the future is projected with the most recognised professionals in the logistics chain.

This 25th anniversary was full of emotions and feelings, shared with everyone. It is a pride to see how far we have come and what we still must achieve. Personally, the logistics sector has given me everything; it is a dynamic, agile, fun, intense, passionate sector with great professionals. A sector that catches you, because of the way the things are done, because of the feeling of community that we have. It absolutely catches everyone who enters in it. In fact, I started in 1998 in a sector that I didn't know, and I am still here. I have stayed here because it's the sector that makes things happen. That makes the world go on. This is what has been the reflection of the SIL: a place full of people where they really connect to each other. Thanks to them, we have achieved this great success and I hope to enjoy it for many, many more years.

Now, we must continue working, as we have always done, all together. I say 'all' for a reason. Logistics has been characterised as a male-dominated sector. Although in these 25 years of SIL we have made progress towards gender equality, there are still very few women in management and positions of responsibility. Therefore, we still have a long way to go, and we must do it together. From these lines, I would like to make a special mention and an emotional acknowledgement to all women in logistics.

In short, the SIL is made of people, professionals, friends, companies, associations, contacts, business, moments, networking, experiences and memories. We are people with values, heart, soul and infinite passion. We are a great logistics family, the one that moves the world economy. We are a great sector; we just need to believe it.

Finally, I would like to acknowledge the great work done by the team that I have the honour of leading, and works with the utmost effort and passion, edition after edition, to continue being a reference fair worldwide. It has been a 25th anniversary more special than ever. Happy 25th anniversary of SIL and may the success and passion for this industry continue for many more years to come!



Blanca Sorigué,
directora general del SIL/ SIL's General Director

Nit de la Logística, una noche mágica/ *a magic night*

El **Teatre Nacional de Catalunya (TNC)** se vistió de gala para acoger una **Nit de la Logística** de las más especiales de la historia del SIL, con motivo del **25 aniversario** del certamen. Su Majestad el **Rey Felipe VI** fue el encargado de presidir la gala y de entregar uno a uno los 47 reconocimientos a empresarios logísticos por su contribución al SIL y al sector. En la velada destacó también la presencia de la Ministra de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, **Raquel Sánchez**, entre otras autoridades. Las más de 800 personas asistentes pudieron disfrutar de una emotiva ceremonia al son de Góspel en uno de los edificios más emblemáticos de Barcelona y del posterior cóctel que se llevó a cabo en el hall del recinto, en una noche mágica.

*The **Teatre Nacional de Catalunya (TNC)** got ready to host one of the most special **Nit de la Logística** in the history of SIL, on the **25th anniversary** of the event. His Majesty **King Felipe VI** presided over the gala and presented the 47 recognitions to logistics entrepreneurs for their contribution to SIL and the sector. The Minister of Transport, Mobility and Urban Agenda, **Raquel Sánchez**, among other authorities, was also present at the event. More than 800 people in attendance were able to enjoy an emotional ceremony to the sound of gospel music in one of Barcelona's most emblematic buildings, followed by a cocktail party in the hall of the venue, on a magical night.*





Personas reconocidas en la/ *People recognized in the* Nit de la Logística

Mercedes Álvarez (Logística Profesional); **Joan Amorós** (FERRMED); **Francisco Aranda** (UNO Logística); **Jordi Archs** (Holding Condeminas); **Javier Baranda** (Transporte Profesional); **Guillermo Belcastro** (Hutchison Ports BEST); **José Blásquiz** (Atox Sistemas de Almacenaje); **Carmen Calama** (Fundación ICIL); **Jaime Cerezo** (SCM Logística); **Judith Contel** (Got Carga); **José María de Simón** (FEM AEM); **Jordi Espin** (Transprime); **Ignacio García Cuenca** (Goodman Spain); **Jaime Gener** (Linde Material Handling Iberica); **Ana González** (CEL); **Guillermo González** (FITAC); **Ricardo J. Hernández** (Cuadernos de Logística); **Christoph Himmelskamp** (PTV Group); **Jaume Hugas** (ESADE); **Daniel Lebreton** (VIIA – Las Autopistas Ferroviarias); **Antonio Llobet** (Consejo General de Agentes de Aduanas); **Xavier Majem** (FERCAM); **Javier Miranda** (Transporte XXI); **Galo Molina** (FIATA); **Vicente Mompeó** (M.SOFT); **Pascal Moratín** (Cubic Beg); **José María Moré** (Grupo Embalex); **Arancha Mur** (ANFAC); **Ricardo Ochoa de Aspuru** (Cadena de Suministro); **Cristian Oller** (Prologis); **Jordi Porta** (Porta Andorra); **Paco Prado** (Grupo Diario Editorial); **Xavier Ribó** (SIL); **Pere Roca** (Districenter); **Pedro Sas** (Aragón Plataforma Logística); **Ignasi Sayol** (Pimec Logística); **David Simó** (El Canal Marítimo y Logístico); **Moisés Solís** (ALACAT); **Blanca Sorigué** (CZFB); **Enric Ticó** (FETEIA-OLTRA); **Ramon Vázquez** (ACTE); **Isabel Velasco** (Europlatforms); **Carlos Vicedo** (Valenmar); **Javier Vidal** (Asociación de Empresas Estibadoras portuarias de Barcelona); **Aitor Vieco** (El Mercantil); **Victor Vilas** (Andsoft) y **Anwar Zibaoui** (ASCAME).



Nit de la Logística









Nit de la Logística









Nit de la Logística



Inauguración, un reconocimiento a las administraciones

La Ministra de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, **Raquel Sánchez**, presidió el **acto inaugural del SIL 2023** y fue la encargada de cortar la cinta en el simbólico acto de apertura oficial de la feria antes de visitar los principales stands. En el acto inaugural Sánchez estuvo acompañada por **Roger Torrent**, conseller d'Empresa i Treball de la Generalitat de Catalunya; **Laia Bonet**, tercera teniente de alcaldesa del Ajuntament de Barcelona en funciones; **Idoia Mendia**, vicelehendakari segunda y consejera de Trabajo y Empleo del Gobierno Vasco; **Moisés Solís**, presidente de ALACAT; **Pere Navarro**, presidente del SIL, y **Blanca Sorigué**, directora general del SIL, entre otras personalidades. Durante la inauguración se llevó a cabo un reconocimiento al apoyo de las instituciones públicas que han apostado, año tras año, por contribuir al desarrollo de la feria, como son: **Port de Barcelona, Port de Tarragona, Puertos del Estado, ADIF, Renfe, Correos, AENA, SEPES, Cimalsa, ALACAT y Gobierno Vasco**. La guinda al acto inaugural la puso la obra del maestro pastelero **Christian Escribà**, con el destape del pastel gigante compuesto por el skyline del Barcelona y más de 4.000 piruleras de chocolate personalizadas para la ocasión.

Opening ceremony, a tribute to the public administrations

*The Minister for Transport, Mobility and the Urban Agenda, **Raquel Sánchez**, presided over the **opening ceremony of SIL 2023** and was responsible for cutting the ribbon at the symbolic official opening of the fair, before visiting the main stands. Sánchez was accompanied at the opening ceremony by **Roger Torrent**, Minister of Business and Employment from Generalitat de Catalunya; **Laia Bonet**, Third Acting Deputy Mayor of Barcelona City Council; **Idoia Mendia**, Second Vice Lehendakari (vice president) of the Basque Country Government; **Moisés Solís**, president of ALACAT; **Pere Navarro**, president of SIL, and **Blanca Sorigué**, director general of SIL, among other personalities. During the inauguration, different public institutions received a recognition for the support and the commitment, year after year, to contribute to the development of the fair, such as: **Port of Barcelona, Port of Tarragona, State Ports, ADIF, Renfe, Correos, AENA, SEPES, Cimalsa, ALACAT and the Basque Government**. The icing on the cake of the opening ceremony was the work of master pastry chef **Christian Escribà**, with the uncovering of the giant cake composed of the skyline of Barcelona and more than 4,000 chocolate lollipops personalized for the event.*



Inauguración/Opening ceremony





Empresas públicas reconocidas en el acto inaugural del SIL 2023

Que Barcelona, Catalunya y España se hayan convertido en zonas punteras en el entorno logístico no hubiera sido posible sin el apoyo de las administraciones y empresas públicas que han servido de guía para potenciar nuestro sector. Es por ello que, del mismo modo que en **La Nit de la Logística** se hizo un reconocimiento al sector privado, durante el **acto inaugural del SIL 2023** se reconoció al sector público representado por: **Josep Lluís Salvadó i Tenesa**, presidente del **Port de Barcelona**; **Saül Garreta i Puig**, presidente de **Port Tarragona**; **Álvaro Rodríguez Dapena**, presidente de **Puertos del Estado**; **Ma. Luisa Domínguez González**, presidenta de **ADIF**; **Raul Blanco Díaz**, presidente de **RENFE**; **Juan Manuel Serrano**, presidente de **CORREOS**; **Maurici Lucena**, presidente de **AENA**; **Fidel Vázquez Alarcón**, director general de **SEPES**; **Isaac Albert i Agut**, presidente de **CIMALSA**; **Moisés Solís**, presidente de **ALACAT**, e **Idoia Mendia**, Vice Lehendakari y consejera de Trabajo y Ocupación del **Gobierno Vasco**. El acto de entrega de reconocimientos contó con la presencia de la ministra de Transporte, Movilidad y Agenda Urbana, **Raquel Sanchez**, y del presidente del SIL, **Pere Navarro**.

Public companies recognized in the opening ceremony of SIL 2023

*Barcelona, Catalonia and Spain have become leading areas in the logistics environment thanks to the support of public administrations and companies that have served as a guide to boost our sector. That is why, as well as the private sector was recognised at **La Nit de la Logística**, during the **opening ceremony of SIL 2023** the public sector was recognised, represented by: **Josep Lluís Salvadó i Tenesa**, president of the **Port of Barcelona**; **Saül Garreta i Puig**, president of **Port Tarragona**; **Álvaro Rodríguez Dapena**, president of **Puertos del Estado**; **Ma. Luisa Domínguez González**, president of **ADIF**; **Raul Blanco Díaz**, president of **RENFE**; **Juan Manuel Serrano**, president of **CORREOS**; **Maurici Lucena**, president of **AENA**; **Fidel Vázquez Alarcón**, general director of **SEPES**; **Isaac Albert i Agut**, president of **CIMALSA**; **Moisés Solís**, president of **ALACAT**, and **Idoia Mendia**, Vice President and minister of Labour and Employment of the **Basque Government**. The Spanish Minister of Transport, Mobility and Urban Agenda, **Raquel Sanchez**, and the President of SIL, **Pere Navarro**, attended the awards ceremony.*



Inauguración/Opening ceremony





Inauguración/Opening ceremony



Euskadi, comunidad autónoma invitada/ *guest region*



EUSKO JAURLARITZA
GOBIERNO VASCO

Especial protagonismo lo tuvo en esta edición del SIL **Euskadi**, en calidad de **comunidad autónoma invitada**. Abanderada por **Idoia Mendia**, vicelehendakari segunda y consejera de Trabajo y Empleo del Gobierno Vasco, la región mostró su apuesta por la sostenibilidad social, medioambiental y económica para la logística del futuro en el acto central que tuvo lugar justo después de la inauguración oficial de la feria. Además, contó con stand propio en el que exhibió todo su potencial industrial y logístico.

*The **Basque Country**, as the **guest community**, played a special role in this edition of SIL. Led by **Idoia Mendia**, second vice-president of the Basque Government and Minister of Labour and Employment in Euskadi, the region showed its commitment to social, environmental and economic sustainability for the logistics of the future at the central event that took place just after the official opening of the fair. In addition, it had its own stand where the region exhibited all its industrial and logistics potential.*

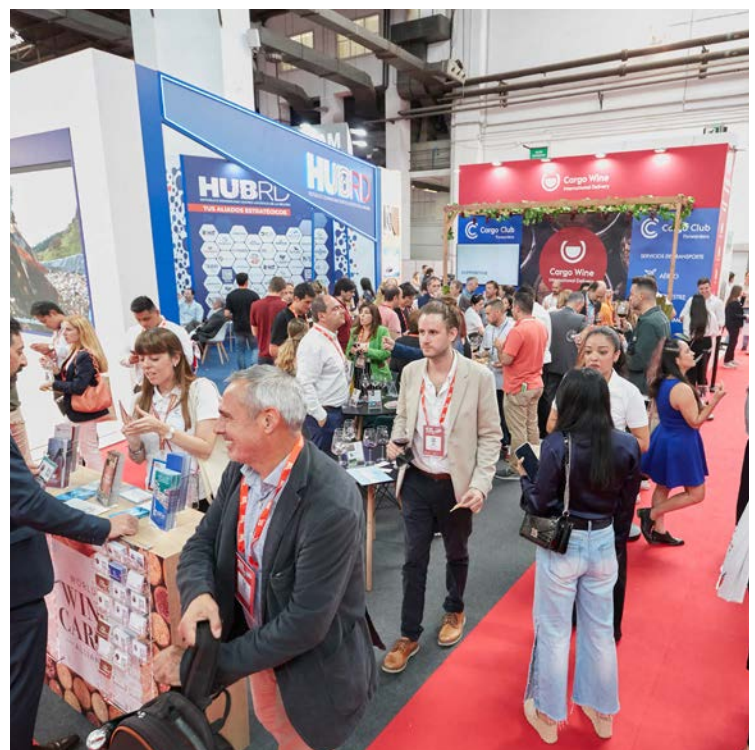


Networking, networking, networking...

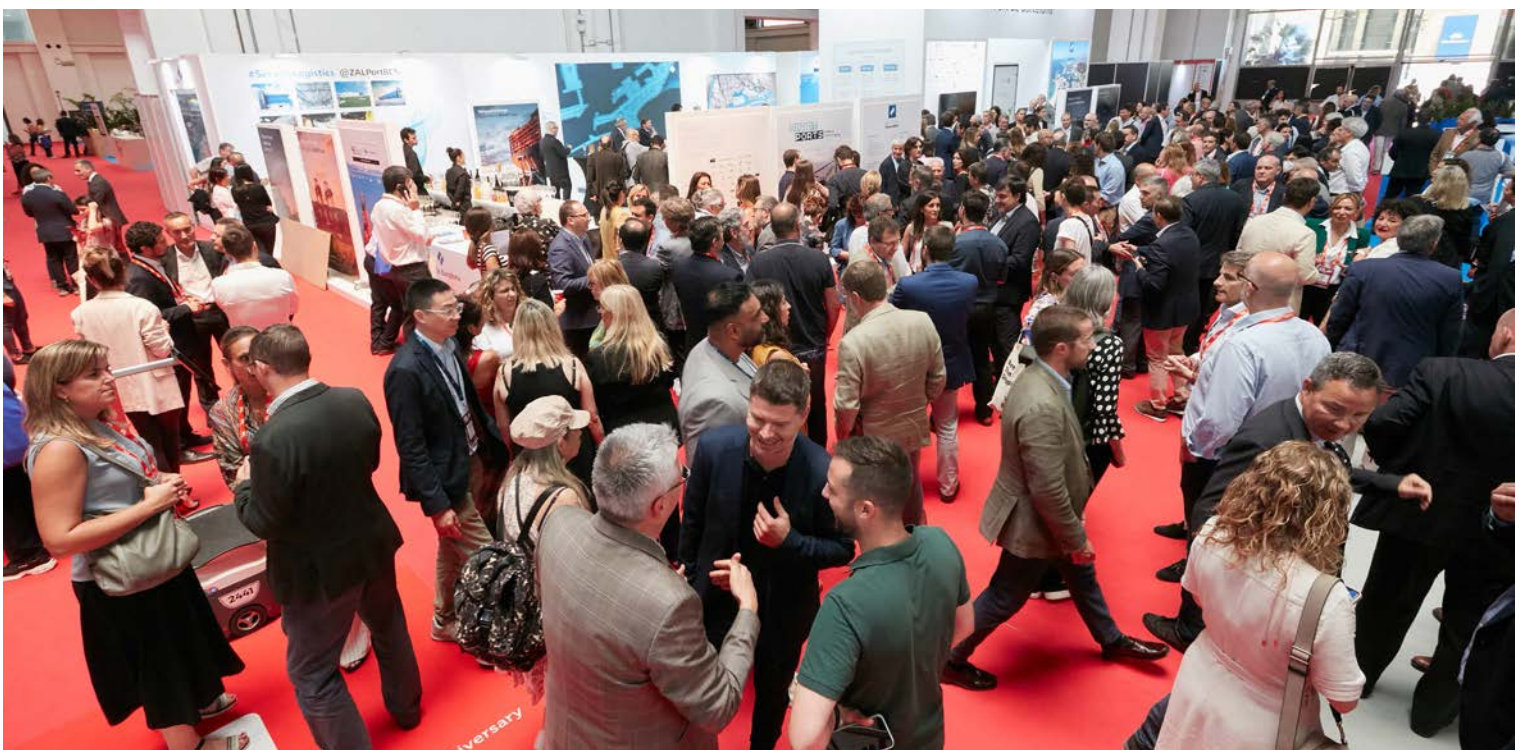
Las 15.253 personas que visitaron el SIL 2023 y que llenaron de pleno los pasillos del **paellón número 8 del recinto de Fira Barcelona Montjuic en Plaza España**, tuvieron la oportunidad de interactuar con profesionales de las **más de 650 empresas** que participaron en esta edición, el 40% de cuales provenía de otros países. La internacionalidad, por tanto, destacó en un certamen repleto de reuniones, presentaciones, intercambio de ideas, tarjetas y contactos... en definitiva: networking.

*The 15,253 people who visited SIL 2023 and who filled the aisles of **Hall 8 at the Fira Barcelona Montjuic exhibition centre, in Plaza España**, had the opportunity to interact with professionals from **more than 650 companies** that participated in this edition, 40% of which came from other countries. Internationality, therefore, stood out in an event full of meetings, presentations, exchange of ideas, business cards, and contacts... in short: **networking**.*



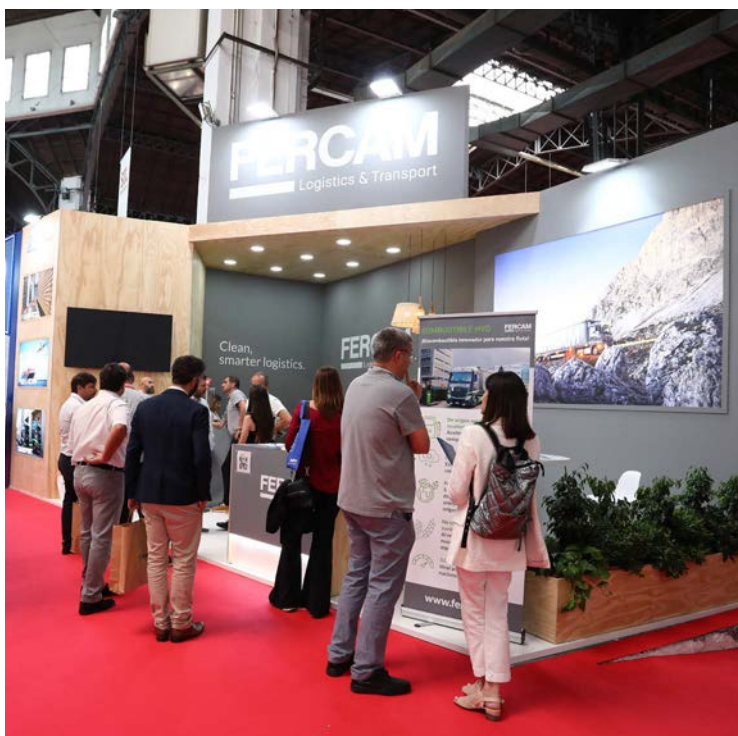


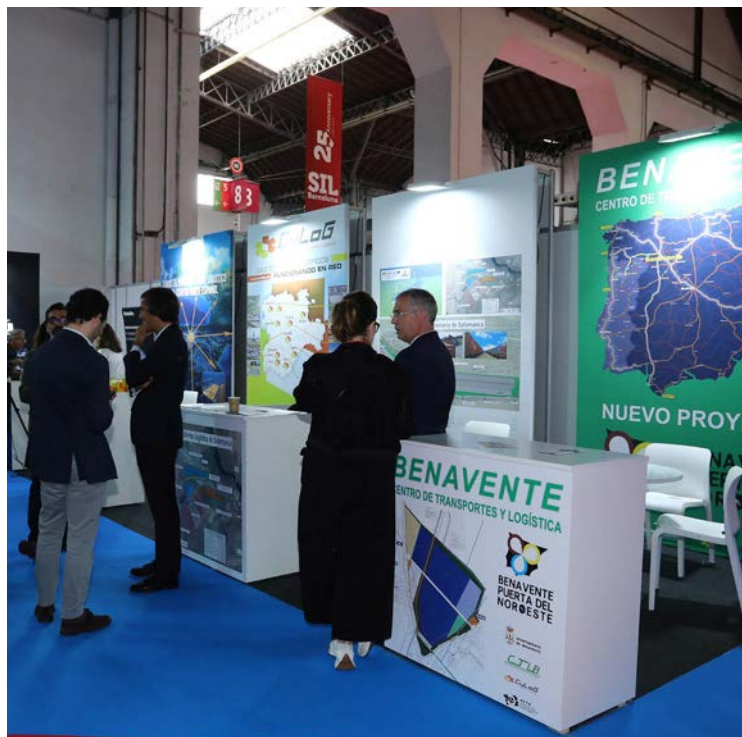
Networking





Networking





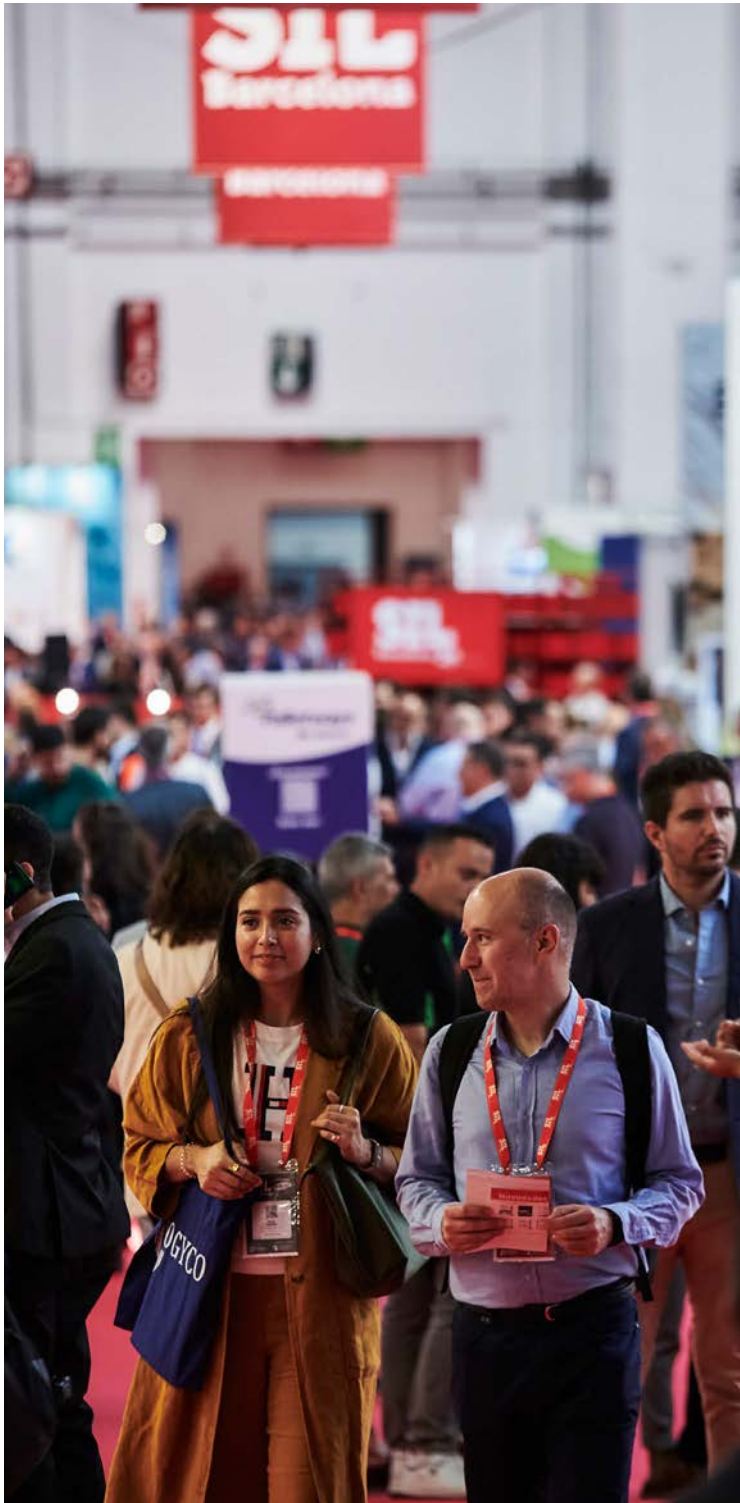
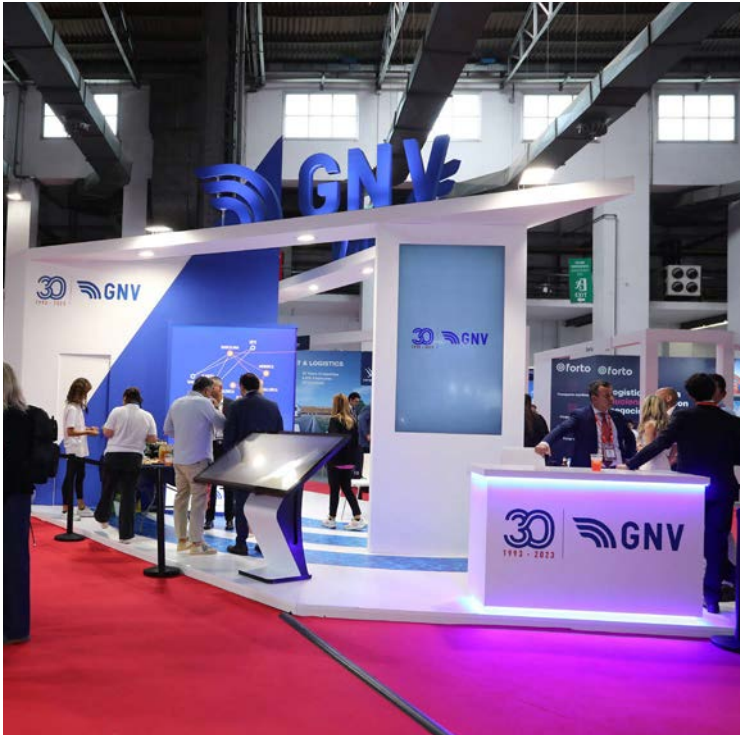
Networking





Networking





Networking





Networking



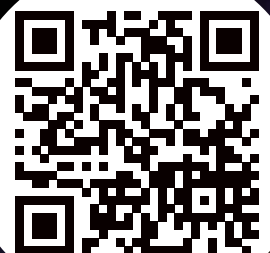


Gartner®

Mejor posicionado en Capacidad de ejecución y más avanzado en Visión completa

project44 ha sido nombrado Líder en el Gartner® Magic Quadrant™ 2023 para Plataformas de Visibilidad de Transporte en Tiempo Real.

ESCANEAR PARA
APRENDER MÁS

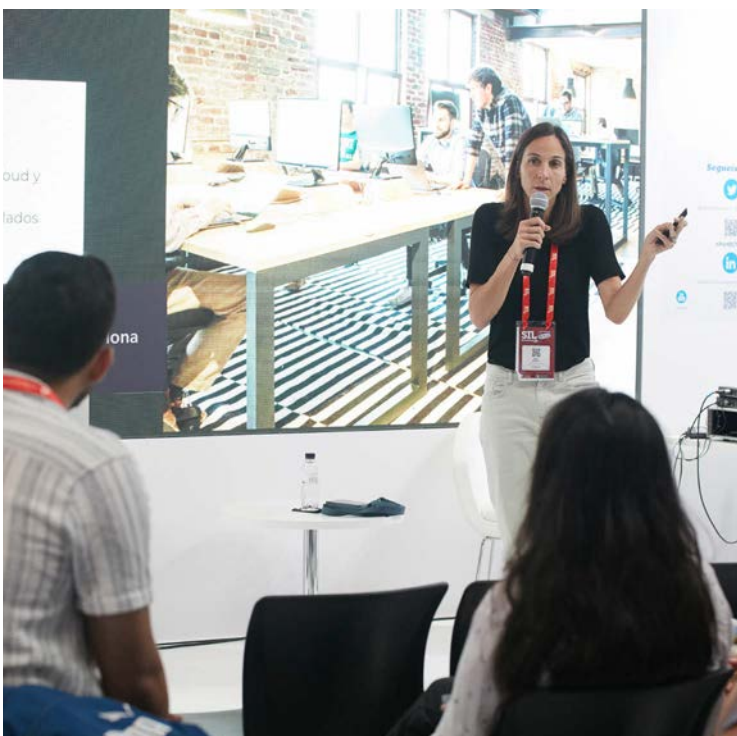


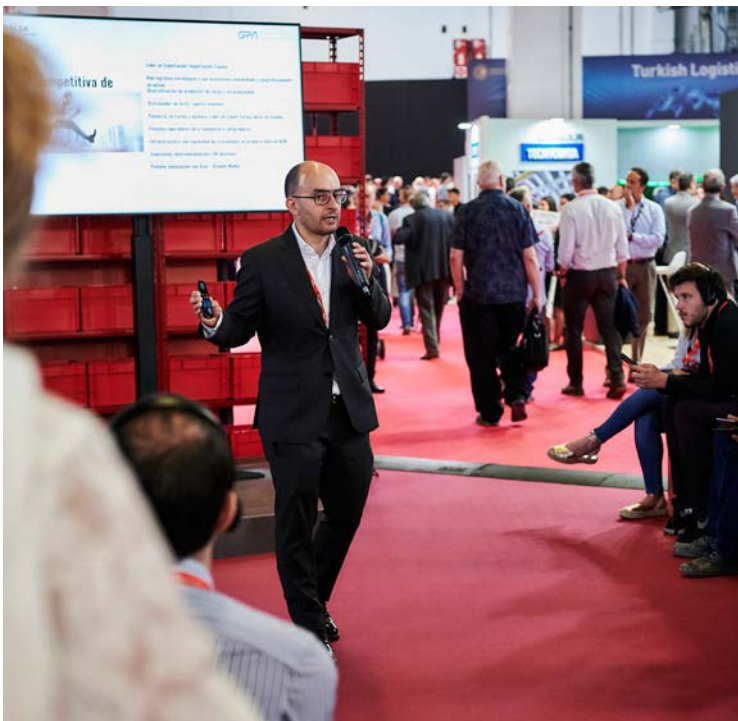
Más de 150 eventos de empresas

Cócteles, catas de vino, cortes de jamón y degustaciones de todo tipo fueron el maridaje perfecto para las presentaciones de estudios, observaciones, servicios, soluciones, proyectos e innovaciones que tuvieron lugar durante la feria. Un total de **150 eventos**, todos ellos organizados por las propias empresas participantes, se convirtieron en puntos de reunión y encuentro entre profesionales del sector, empresarios, clientes, conocidos y amigos que apostaron un año más por participar en el SIL.

More than 150 company events

*Cocktails, wine tastings, sliced ham and food tastings of all kinds were the perfect pairing to the presentations of studies, observations, services, solutions, projects and innovations that took place during the fair. A total of **150 events**, all of them organised by the participating companies themselves, became meeting points for professionals from the sector, business people, clients, acquaintances and friends who, once again, took part in SIL.*









Eventos/Events





Eventos/Events





**Nace DFactory Barcelona,
la fábrica del futuro.**



Robótica



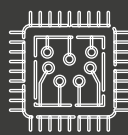
Sensórica



IA



Ciberseguridad



Impresión 3D



Manufactura
avanzada



Impulsado por



www.dfactorybcn.com

Women in Logistics, camino hacia la igualdad / *a path to equality*

Uno de los actos más esperados y que más repercusión tuvo en el SIL 2023, fue el encuentro de networking entre mujeres del sector: **Women in logistics**. Más de **60 profesionales** de la logística se dieron cita el segundo día de la feria en el stand del **CZFB** para compartir experiencias, proyectos, ideas e inquietudes sobre un sector en el que parece que la igualdad de género está cada vez más cerca, gracias a iniciativas como esta. Sin duda, ¡La foto del año es esta!

*One of the most anticipated events that had the greatest impact at SIL 2023, was the networking meeting for women in the sector: **Women in Logistics**. More than **60 logistics professionals** gathered on the second day of the fair at the **CZFB** stand to share experiences, projects, ideas, and concerns. A sector where gender equality seems to be getting closer, thanks to initiatives like this one. Without a doubt, this is the photo of the year!*





Premios a la Mejor Innovación SIL 2023

No fue fácil para los periodistas de medios sectoriales especializados y miembros del jurado escoger una entre las 150 iniciativas que se presentaron a los **Premios a la Mejor Innovación SIL 2023**. Inteligencia Artificial, Blockchain, Big Data, realidad virtual, impresión 3D, IoT y otras tantas tecnologías han hecho posible medir la trazabilidad en tiempo real de la carga en prácticamente todos los modos de transporte, así como garantizar las cadenas de frío o la seguridad de las mercancías transportadas, además de imprimir en 3D dimensiones prácticamente cualquier objeto. Y es que ya se sabe que, a veces, la realidad supera la ficción. El resultado: **Farma Services Cold**, de **Biomedical Logistics**, recibió el premio a la Mejor Innovación Privada; **Vellore Cargo Community System**, impulsada por **Aena** y desarrollada por la empresa **Portel**, se llevó el Premio a la Mejor Innovación Promovida por una Institución Pública, y el premio al Mejor Proyecto Innovador fue otorgado al **Logistics 4.0 Incubator**, el proyecto liderado por el **CZFB**.

SIL 2023 **Best Innovation Awards**

*It was not easy for journalists from specialised sector media and members of the jury to choose one among the 150 initiatives that were submitted to the **SIL 2023 Best Innovation Awards**. Artificial Intelligence, Blockchain, Big Data, virtual reality, 3D printing, IoT, and many other technologies, have made possible to measure the real-time traceability of cargo in practically all modes of transport. As well as, these technologies ensure cold chains and the safety of transported goods, in addition to 3D printing virtually any object. It is already known that sometimes reality surpasses fiction. The winners: **Farma Services Cold**, from **Biomedical Logistics**, received the award for Best Private Innovation; **Vellore Cargo Community System**, promoted by **Aena** and developed by the company **Portel**, won the Award for Best Innovation Promoted by a Public Institution, and the award for Best Innovative Project went to the **Logistics 4.0 Incubator**, the project led by the **CZFB**.*





Vellore Cargo Community System, impulsada por **Aena** y desarrollada por la empresa **Portel**, es una plataforma electrónica colaborativa, que permite el intercambio de información entre los integrantes de la comunidad de carga en los aeropuertos de la red Aena, fomentando la competitividad de las comunidades aeroportuarias. Recogió el galardón **Ana Chamorro Hernández**, de la división de Desarrollo de Carga Aérea de **Aena**.

***Vellore Cargo Community System**, promoted by **Aena** and developed by the company **Portel**, is a collaborative electronic platform that allows the exchange of information between the members of the cargo community in the airports of the Aena network, promoting the competitiveness of airport communities. The award was collected by **Ana Chamorro Hernández**, from **Aena's** Air Cargo Development division.*



Farma Services Cold, de **Biomedical Logistics**, es un servicio integral de alquiler de embalaje isotérmico reutilizable de frío pasivo, que permite optimizar los procesos de manipulación y picking, refrigeración, limpieza de los embalajes y el espacio de almacenaje. Recogió el premio **Francesc Gómez**, fundador y CEO de la compañía.

***Farma Services Cold**, from **Biomedical Logistics**, is a comprehensive rental service for passive cold reusable isothermal packaging, which optimises handling and picking processes, refrigeration, packaging cleaning and storage space. **Francesc Gómez**, founder and CEO of the company, collected the award.*



Logistics 4.0 Incubator, el proyecto liderado por el **CZFB**, tiene como objetivo prestar servicios al colectivo empresarial, científico y tecnológico de diferentes sectores asociados a la cadena de valor de la logística susceptibles de la industria 4.0, añadiendo valor tecnológico tanto a los productos como a los procesos. **Una representación de las empresas del Logistics 4.0 Incubator** recibieron el premio.

***Logistics 4.0 Incubator**, a project led by **CZFB**, aims to provide services to the business, scientific and technological community in different sectors associated with the logistics value chain that are susceptible to Industry 4.0, adding technological value to both products and processes. **A representation of the Logistics 4.0 Incubator companies** received the award.*

Repercusión mediática del SIL 2023

Más de **220 periodistas acreditados** de medios de comunicación locales, autonómicos, nacionales e internacionales se desplazaron al pabellón 8 de Fira Barcelona Montjuic para cubrir informativamente la feria de primera mano. Directos de radio y televisión, noticias, reportajes, fotogalerías, ediciones especiales de diarios generalistas y especializados, monográficos y publicaciones en redes sociales rindieron cuenta de lo que pasó durante los tres días que duró el evento, así como en la Nit de la Logística celebrada la noche antes.

SIL 2023 **Media coverage**

*More than **220 accredited journalists** from local, regional, national and international media travelled to Hall 8 of Fira Barcelona to cover the fair first-hand. Radio and television broadcasts, news, reports, photo galleries, special editions of general and specialised newspapers, monographs and publications on social networks covered what happened during the three-day event, as well as at the Nit de la Logística from the night before.*

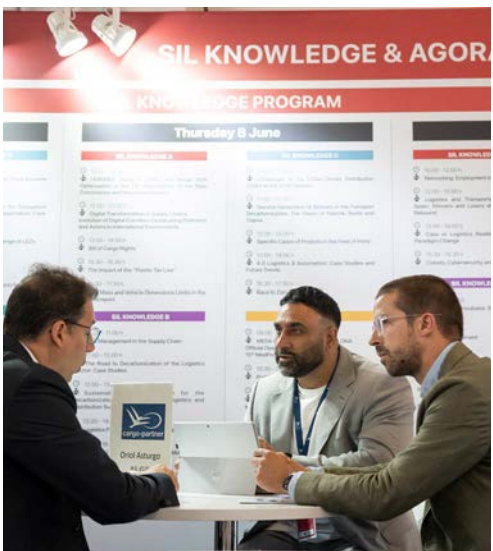
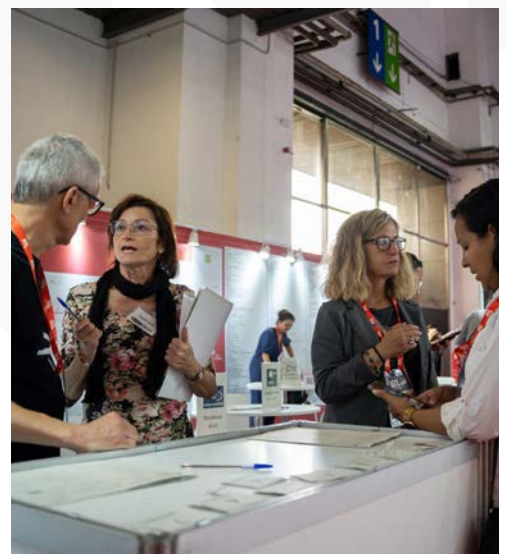




Job Market Place, un éxito de convocatoria / *a successful call*

En su última jornada, el evento acogió el **Job Market Place**, organizado en colaboración con **Barcelona Activa**. Este espacio de reclutamiento y networking sirvió para que las empresas participantes encontraran candidaturas acordes a sus necesidades. Entre dichas empresas destacaron: **Alquimia Fruits, Cargobici, Cargo-Partner, Decathlon, DHL Supply Chain, Grupo CTC, Mail Boses, Torredella Ingeniería-Arquitectura y Vanapedal**. De las 374 solicitudes presentadas, fueron seleccionados 107 perfiles que mantuvieron una entrevista de trabajo en este espacio del SIL. ¡Todo un éxito de convocatoria!

*On the last day, the event hosted the **Job Market Place**, organised in collaboration with **Barcelona Activa**. This recruitment and networking space helped the participating companies to find candidates according to their needs. Among these companies were: **Alquimia Fruits, Cargobici, Cargo-Partner, Decathlon, DHL Supply Chain, Grupo CTC, Mail Boses, Torredella Ingeniería-Arquitectura and Vanapedal**. From the 374 applications submitted, 107 profiles were selected for a job interview in this place at SIL. A great success!*



Logistics 4.0 Incubator,

presente en el SIL / *present at SIL*

SIL 2023 contó con una zona específica para las más de 50 startups, que tuvieron la oportunidad de presentar sus innovaciones tecnológicas al resto de profesionales y participantes de forma presencial en el marco de la feria. 30 de las startups participantes en este espacio forman parte del proyecto de la **Incubadora de Alta Tecnología en Logística 4.0**, promovida por el **CZFB**, que estuvo muy presente en el SIL.

*SIL 2023 had a specific area for more than 50 startups, which had the opportunity to present their technological innovations to the rest of the professionals and participants at the fair. 30 of the startups participating in this area are part of the **High Technology Incubator in Logistics 4.0 project**, promoted by the **CZFB**, which was very present at SIL.*



LA PRIMERA INCUBADORA DE ESPAÑA
PARA STARTUPS DE LOGÍSTICA 4.0

www.incubadoralogistica.com

LOGISTICS
4.0 INCUBATOR

ZF | CONSORCI
barcelona
ZONA FRANCA



UNIÓN EUROPEA

Fondo Europeo de Desarrollo Regional (FEDER)

Una manera de hacer Europa

Cámaras
Fundación INCYDE

Congresos/Congress

ALACAT Congress:

“Más Latinoamérica en España y más España en Latinoamérica”

La internacionalidad del SIL se hizo más evidente aún en esta edición, que acogió cinco congresos internacionales. Entre ellos, destacó la **39ª edición del ALACAT Congress**, el mayor congreso del sector de América Latina organizado por la **Federación de Asociaciones Nacionales de Agentes de Carga y Operadores Logísticos Internacionales de América Latina y el Caribe**. La cita sirvió, una vez más, para tender puentes de negocio e intercambio de conocimiento y experiencia entre la logística hispana y europea con la participación de más de **400 profesionales de 16 países**. Así, se llevaron a cabo interesantes sesiones que pusieron en valor la importancia de la región para el sector logístico, con una clara conclusión: “Debe haber más Latinoamérica en España y más España en Latinoamérica”, tal como apuntó en reiteradas ocasiones **Moisés Solís**, presidente de **ALACAT**.

“More Latin America in Spain and more Spain in Latin America”

*The internationality of SIL became even more evident at this edition, which hosted five international congresses. Among them, the **39th edition of the ALACAT Congress** stood out, the largest congress of the sector in Latin America organised by the **Federation of National Associations of Freight Forwarders and International Logistics Operators of Latin America and the Caribbean**. The event served, once again, to build business bridges and exchange knowledge and experience between Hispanic and European logistics, with the participation of more than **400 professionals from 16 countries**. Thus, interesting sessions were held highlighting the importance of the region for the logistics sector, with a clear conclusion: “There must be more Latin America in Spain and more Spain in Latin America”, as **Moisés Solís**, president of **ALACAT**, pointed out repeatedly.*

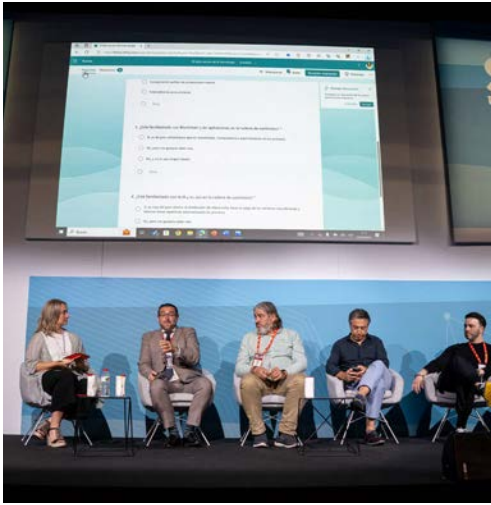


Congresos/Congress





Congresos/Congress





MEDALOGISTICS WEEK,

la semana de logística y transporte del Mediterráneo

En el marco del SIL 2023 se celebró también la **19ª edición de la Mediterranean Logistics & Transport week 2023**, la semana de logística y transporte en el Mediterráneo. Toda una plataforma de networking del Mediterráneo en la que se presentaron proyectos y se discutió sobre oportunidades de negocio, inversión y tendencias. En ella participaron más de 300 profesionales provenientes de **Europa, Oriente Medio y África**, entre altos responsables gubernamentales, directivos de puertos, importadores/exportadores y operadores ferroviarios. Con la coordinación de **Anwar Zibaoui** también se celebraron la 19ª edición de la Cumbre Mediterránea de Logística y Transporte, la 15ª Cumbre Mediterránea de Puertos y el 2ª Africa Logistics Meeting.

the Mediterranean logistics and transport week

*The 19th edition of the Mediterranean Logistics & Transport week 2023, the logistics and transport week in the Mediterranean, was also held within the framework of SIL 2023. A whole Mediterranean networking platform where several projects were presented and business opportunities, investment and trends were discussed. More than 300 professionals from **Europe, the Middle East and Africa** participated, including senior government officials, port managers, importers/exporters, and railway operators. The 19th edition of the Mediterranean Logistics and Transport Summit, the 15th Mediterranean Ports Summit and the 2nd Africa Logistics Meeting were also held, under the coordination of **Anwar Zibaoui**.*





CSCMP,

en busca de cadenas de suministro resilientes

Los principales líderes internacionales de las diversas funciones de Supply Chain se reunieron también en Barcelona en la **European Conference & European Research Seminar del CSCMP**, celebrada en el marco del SIL 2023. El evento, que contó su **18º edición**, sirvió para abordar los principales retos de todos los sectores de actividad, con el objetivo de lograr cadenas de suministro resilientes en un mundo en constante cambio.

searching resilient supply chains

*The main international leaders of the various Supply Chain functions also met in Barcelona at the **CSCMP's European Conference & European Research Seminar**, held within the framework of SIL 2023. The event, now in its **18th year**, addressed key challenges across all business sectors, with the aim of achieving resilient supply chains in an ever-changing world.*





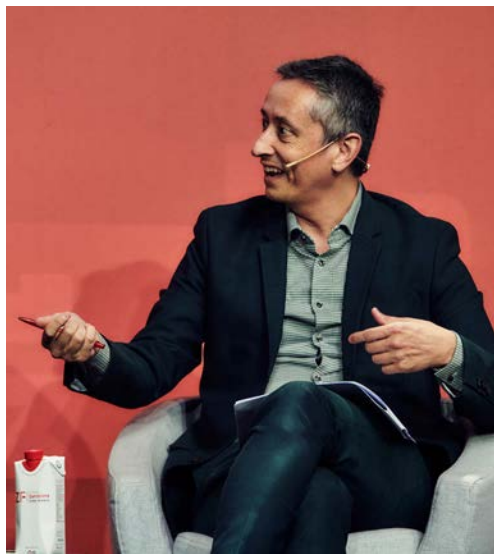
EUROLOG, en SIL y DFactory

Otra de las citas destacadas fue el **Congreso anual de la ELA (European Logistics Association), EUROLOG**, que celebró su 26 edición los días 6, 7 y 8 de junio en Barcelona. Más concretamente, el congreso se celebró el 7 de junio dentro del marco del SIL. El programa del **EUROLOG** se completó el 6 de junio con una visita a las instalaciones del mayor ecosistema de industria 4.0 del Sur de Europa, el DFactory Barcelona, impulsado por el Consorci de la Zona Franca de Barcelona, que acogió el ELA Research Day. El programa finalizó el 8 de junio con destacadas visitas logísticas en Barcelona.

at SIL and DFactory

*Another important event was the annual **congress of the ELA (European Logistics Association), EUROLOG**, which celebrate its 26th edition on 6th, 7th and 8th of June in Barcelona. More specifically, the congress was held on 7th June within the framework of SIL. The **EUROLOG** programme was completed on 6th June with a visit to the facilities of the largest Industry 4.0 ecosystem in Southern Europe, the DFactory Barcelona, promoted by the Consorci de la Zona Franca de Barcelona, which hosted the ELA Research Day. The programme ended on 8th June with outstanding logistics visits in Barcelona.*





www.zfbarcelona.es



FABRICAMOS
**OPORTU-
NIDADES**
PARA
TU FUTURO



El Consorci de la Zona Franca de Barcelona en acció con: **DÉCADA DE ACCIÓN**

SIL KNOWLEDGE,

el programa de conocimiento del SIL

El quinto congreso internacional celebrado en el marco de la feria fue el **SIL Knowledge**, un área de conocimiento que tuvo un peso muy importante en el SIL con ponencias divididas en seis bloques: sostenibilidad; logística y transporte; supply chain; innovación, tecnología y digitalización; e-commerce, última milla y smart mobility; y talento. Con tres espacios habilitados para la ocasión y abiertos al público de la feria, **SIL Knowledge A, B y C** reunió más de **400 speakers**, en más de **144 sesiones**, que les permitieron tender puentes de negocio e intercambio de conocimiento y experiencia entre la logística hispana, europea y del Mediterráneo.

the SIL knowledge program

*The fifth international congress held as part of the fair was **SIL Knowledge**, an area of knowledge that played an important role at SIL with presentations divided into six blocks: sustainability; logistics and transport; supply chain; innovation, technology and digitalisation; ecommerce, last mile and smart mobility; and talent. With three spaces set up for the occasion and open to the public at the fair, **SIL Knowledge A, B and C** brought together more than **400 speakers**, in more than **144 sessions**, which allowed them to build business bridges and exchange knowledge and experience between Hispanic, European and Mediterranean logistics.*



SIL Knowledge





SIL Knowledge





SIL Knowledge



LISTADO EMPRESAS PARTICIPANTES SIL 2023

LIST OF PARTICIPATING COMPANIES SIL 2023

2009 OCEAN TRANSPORT SPAIN
 A.T.TROTA
 ABIAN SERVICE
 ACSI GESTIÓN LOGÍSTICA
 ACTE
 ADIC ARCHITECTURAL ENGINEERING
 ADIF
 AENA
 AEROPORTS DE CATALUNYA
 AEROPUERTOS DOMINICANOS, AERODOM
 AGRO - INGE CONSULTING DE INGENIERÍA
 AIRGAIN
 AJUNTAMENT DE BEGUR - PROMOCIÓ
 ECONÒMICA
 AJUNTAMENT DE PALAFRUGELL - IPEP
 ALDORATECH
 ALFIL
 ALFILXPRESS
 ALIA - CLUSTER LOGÍSTICO ARAGÓN
 ALIERNET
 ALMADELA
 ALMALIFT
 ALPER FRİĞO LOJİSTİK HİZMETLERİ A.Ş.
 ALPHA EXPRESS
 ALTIA LOGISTIC SOFTWARE
 AMB
 AMPER S&C IOT
 ANDSOFT
 ANTER SYSTEM FLEXIBLE SAFETY BARRIERS
 APARKABISA. CENTRO DE TRANSPORTES
 DE BIZKAIA
 APPIA GROUP BY VGG
 ARAGÓN PLATAFORMA LOGÍSTICA
 ÁREA LOGÍSTICA - C DE COMUNICACIÓN
 ARES SOLUCIONES DE IDENTIFICACIÓN
 ARES-ARAGÓN EXTERIOR
 ARQUICONSULT
 ARVATO
 A-SAFE ESPAÑA
 ASOCIACIÓN CYLOG
 ASPOR ENGINEERING
 ASSEKURANSA
 ASSOCIACIÓ D'AGENTS CONSIGNATARIS BCN
 ASSOCIACIÓ DE TRANSITARIS DE
 BARCELONA - ATEIA OLTRA
 ASSTRA ASSOCIATED TRAFFIC AG
 ASTRE
 AUTOMÁTICA & ROBÓTICA
 AVANSIM SOFTWARE
 AYKAR DENİZCİLİK NAKLİYAT LTD. ŞTİ.
 B2WISE
 BAGS & GO
 BAKIMCI İTH İHR NAK. PAZ. LTD.ŞTİ.
 BALEARIA
 BARCELONA - CATALUNYA CENTRE LOGÍSTIC
 BARCELONA ACTIVA
 BARCELONA LOGISTICS
 BARLAS TRANS

BAYNAK NAKLIYAT
 BEST-HALL
 BIOMEDICAL LOGISTICS
 BIZERBA
 BLEECKER TECHNOLOGIES
 BOOBOO
 BOSCH SERVICE SOLUTIONS
 BRAIN CORP
 BULUNG LOJİSTİK
 BYTEMASTER
 C LOGISTICS
 CADENA DE SUMINISTRO
 CADEPA
 CALSINA CARRÉ
 CAN CET PICKING
 CAPTRAIN
 CAPTRAIN ESPAÑA
 CARGO CLUB FORWARDERS, CARGO WINE Y
 WORLD WINE CARGO ALLIANCE
 CARGOBICI
 CARGOON
 CARGO-PARTNER
 CARIBETRANS
 CATELLA LOGISTIC EUROPE
 CAUDETE PARKING
 CBC CONSTRUCCIÓN
 CBRE
 CEL - CENTRO ESPAÑOL DE LOGÍSTICA
 CELERITAS
 CENTRAL DE COMPRAS COMPRUM
 CENTRO DE TRANSPORTES DE GIJÓN
 CENTRO DE TRANSPORTES Y LOGÍSTICA
 PUERTA DEL SUR DE IBERIA
 CENTRO DE TTES. DE BENAVENTE
 CENTRO DE TTES. DE BURGOS
 CENTRO DE TTES. Y LOGÍSTICA DE
 CABANILLAS
 CENTRO INTERMODAL DE TRANSPORTE Y
 LOGÍSTICA DE VITORIA-GASTEIZ
 CENTROLID
 CEPESA
 CESCE
 CIMALSA
 CINTA-PLAST.LABERL&RFDI
 CITET
 CIUDAD DEL TRANSPORTE DEL PONIENTE
 CLÚSTER LOGÍSTIC DE CATALUNYA
 CLÚSTER MOVILIDAD Y LOGÍSTICA EUSKADI
 COLEGIO OFICIAL DE AGENTES DE ADUANAS
 Y REPRESENTANTES ADUANEROS
 DE BARCELONA
 COLOMER-RIFÀ
 COLUMAT SMART SYSTEMS
 CONSOLIS TECNYCONTA
 CONSORCI ZONA FRANCA DE BARCELONA
 CONSORCIO ZONA FRANCA DE CÁDIZ
 CONTROLPACK
 CORPLEX

COSMOPARTNER
 CUBIC BEG
 CUNOVESA GROUP
 DATAFRET
 DELOITTE
 DIARIO DEL PUERTO
 DINÇER LOJİSTİK
 DIPUTACIÓ DE BARCELONA
 DISPATCHTRACK
 DISTRICENTER
 DOMINION
 DP WORLD DOMINICANA
 DRIVIN
 E2 COFELVRING
 EAE BUSINESS SCHOOL
 EAR FLAP
 ECODELIVER
 EL CANAL MARÍTIMO Y LOGÍSTICO
 EL MERCANTIL
 EMBILCO
 ENKITEC
 ESCOLA EUROPEA - INTERMODAL
 TRANSPORT
 ESPRITEC ESPAÑA
 ESTOKO LOGISTICS
 ESTOKO LOGISTICS
 ET HEISEN
 EUROBALEAR DE TRANSPORTES, S.A.
 EUROLOGISTICS PLUS
 EXPRESS DISTRIBUTORS INC.
 EXTRAMILE CLOUD
 EXTREMADURA
 FARMA INDUSTRIAL
 FEDERACIÓN BCLM
 FEM-AEM
 FERCAM
 FETEIA-OLTRA
 FGC
 FLOWIT LOGISTICS
 FORTO
 FRESCTRANS
 FROTCOM
 GALICIA. TERRITORIO LOGÍSTICO
 GALP
 GANDOLAPP
 GEEVER
 GENERALITAT DE CATALUNYA
 GENIA E_SOLUTIONS
 GIESECKE+DEVRIENT
 GLOBAL CLM
 GLOBAL STORAGE
 GLOTRANS
 GNV
 GOBIERNO VASCO
 GOIKID CONSULTING
 GOODMAN
 GREEN LOGISTICS BY AQUILA CAPITAL
 GRIMALDI LINES

GRUPO ALLIANCE
GRUPO ASATRA
GRUPO EMBALEX
GRUPO EULEN
GRUPO RANNIK
GRUPO SOCIAL CARES
GURETRUCK
HAINA LOGISTICS HUB
HANGZHOU DONGHENG WELGO
INDUSTRIAL CO., LTD. DC LOCKER
HAPTIC
HARDMAN
HARDMAN
HEDYLA TECHNOLOGIES
HEPPNER
HIT PUERTO RÍO HAINA
HUBRD REPÚBLICA DOMINICANA, CENTRO
ESTRATÉGICO DE LA LOGÍSTICA EN LA
REGIÓN
HUTCHISON PORTS BEST - SYNERGY
ICIL
ILLUMO ROBOTICS
IN TIME EXPRESS EUROPE
INCASÒL
INFOEDITA
INFOPACK
INMO ARNEDO
INNPORTING
INOVIX
INPROUS
INTEREMPRESAS MEDIA
INTERWORLD FREIGHT
INVOITIX
INYCOM
IP6 LABWARE
ITAINNOVA (INSTITUTO TECNOLÓGICO
ARAGÓN)
ITALGRU PORT & OFFSHORE CRANES
J2 SERVID
JIAJUN LOGISTICS EQUIPMENT CO., LTD
JOTAVIRTUAL TOURS
KENWOOD
LA VANGUARDIA
LAST MILE TEAM
LETMEPARK
LHYFE
LINDE MATERIAL HANDLING IBÉRICA
LINEA FIGUERAS PERPIGNAN
LIS DATA SOLUTIONS
LIS IBERIA
LM RÉALISATIONS
LOCUS ROBOTICS
LOGISTIC DOCK
LOGÍSTICA 360°
LOGÍSTICA PROFESIONAL
LOGÍSTICA SUEIRO TRANS, S.L.
LOGÍSTICA Y CODIFICACIÓN
LOGISTICS 4.0 INCUBATOR
LOGISTICS BUSINESS MAGAZINE
LOGISTICS ROTGER
LOGISTICS TECH OUTLOOK
M.SOFT WORLDWIDE
MAIL BOXES ETC. AIRPORT

MARGE BOOKS
MARÍTIMA DOMINICANA, MARDOM
MC LOGISTICS
MECÁNICA MODERNA
MEDWAY -TRANSPORTE & LOGÍSTICA
MEGABLOK
MERCAZARAGOZA
METRICKAL
MIM GROUP
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD
Y AGENDA URBANA
MOOEVO GREEN
MOUTERS
MR PLAY
NABLA VISION
NADICO INDUSTRIAL MANAGEMENT
NAVARRA DE SUELO Y VIVIENDA S. A.
NAVILAND CARGO
NFS
NODO, SAS
NOVA SYSTEMS
OGA
ONTIME
PALLETWAYS
PALLEX IBERIA
PHOENIX LIGHTNING
PICKEOS
PLATAFORMA CENTRAL IBERUM
PLATAFORMA LOGÍSTICA SALAMANCA
POLIGONS BAIX EMPORDÀ
PONENTIA LOGISTICS
PORT DE BARCELONA
PORT TARRAGONA
PORTA ANDORRA
PORTCAST
PORTS DE LA GENERALITAT
PORTS SOLUTIONS
PROJECT 44
PROLOGIS
PTV GROUP
PUERTO DE BILBAO - UNIPORT
PUERTO SECO DE ANTEQUERA
PUERTOS DEL ESTADO
PUERTOS Y MÁS
PUNTA CANA FREE TRADE ZONE PCFTZ
QUADMINDS
RED LOGÍSTICA DE ANDALUCÍA
REFLEX LOGISTICS
RENFE
RODEMSA
ROR OPERADOR LOGÍSTICO
RORO LINE LOJÍSTİK VE TAŞ. LTD.ŞTİ.
RUTILLI SUPPLY CHAIN
SAFEGURU BY A-SAFE
SANY PORT MACHINEY
SCHAD LOGISTICS
SCM LOGÍSTICA
SCMT
SEAVANTAGE
SEPES
SERVETO
SETV-CAT EVOLUCIÓ
SHARGO

SIGNOS
SISLOG SGA
SLIND PARTS
SLOT'S EYES
SMART BUSINESS DOMINICANA
SMART POINT
SOLOPLAN SPAIN
SOLPORT
SOLUTIONS & DECISIONS
SOPREMA
SPEEDSTER
SPOTOS
STACI SPAIN
STAGNOLI T.G. SRL
STRONGPOINT
SUPPLY CHAIN MAGAZINE
TAASA LOGISTICS
TALEC SYSTEM
TAPA EMEA
TDRJOBS
TECHLOG, LOGISTICS INNOVATION
TENNDERS EUROPE
TERMINAL INTERMODAL MONZÓN (TIM)
TERMINAL MARÍTIMA ZARAGOZA
THREAD IN MOTION
TIMOCOM
TIVE
TODOLOGÍSTICA
TODOTRANSPORTE
TOP MANAGEMENT
TORRELLA INGENIERÍA-ARQUITECTURA
TRANS FOR FORWARDERS
TRANS ITALIA
TRANS.EU GROUP
TRANSCALIT
TRANSPORTE XXI
TRASMED
TRIMBLE TRANSPORTATION
TUKLO
TUKLO, MORE THAN LOGISTICS SOFTWARE
TURKISH CARGO
TURKISH NATIONAL PAVILION
URBANTZ
USYNCR0
VEINTEPIES.COM
VERSTEGEN GRIJPERS B.V.
VIIA - LAS AUTOPISTAS FERROVIARIAS
VRC WAREHOUSE TECHNOLOGIES
VTG
WEBTRANS
WELIVERY
WOOP
WORLD PACK EXPRESS
XM2
ZAISA. CENTRO DE TRANSPORTES DE IRÚN
ZAL PORT
ZAL PUERTO DE HUELVA
ZARAGOZA LOGISTICS CENTER
ZEE – ZONA ECONÓMICA ESPECIAL LUANDA
– BENG0,ANGOLA
ZONA FRANCA GRAN CANARIA
ZONA LIBRE DE COLÓN

SIL

Barcelona **25** Anniversary
(1998-2023)

Organized by:

ZF CONSORCI
barcelona
ZONA FRANCA